

**NOTRUF112**

Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr

Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS

# Referent: Michael Meyr



- Seit 2018 Leiter der ILS Oberland
  - Südlichste der 8 vom BRK betriebenen Leitstellen
- Einsatzführung an diesem Tag mit
  - dem diensthabenden Schichtführer ILS (in der Dienststelle)
  - Lagedienstführer ILS (von zu Hause alarmiert)
- Seit 1998 in nahezu allen nPOL BOS Bereichen tätig
  - unter anderem ORGL, Verbandsführer Feuerwehr, etc.
  - Leitstellenerfahrung seit 2008

# Die kalte Lage

---

Kurze Zusammenfassung der gegebenen Strukturen um sich das Ereignis besser vorstellen zu können



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



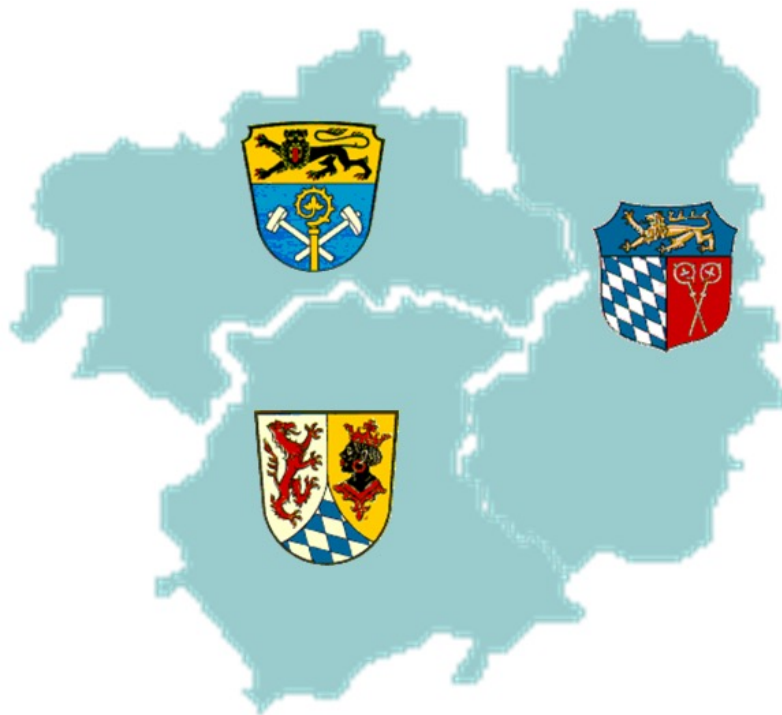
Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Örtlichkeit im ILS Bereich Oberland



- ganz im Süden Bayerns (Regierungsbezirk Oberbayern)
- An der Grenze zu Österreich (Tirol)
  - Alpen, Zugspitze

# Zuständigkeitsbereich der ILS Oberland



Landkreis WM-SOG

ca. 136.000 Einwohner

Landkreis TÖL-WOR

ca. 128.000 Einwohner

Landkreis Garmisch-Partenkirchen

ca. 88.300 Einwohner

Fläche ca. 3.095 km<sup>2</sup>

# ILS Oberland Regelbesetzung Tag

---

6 Disponierende (4x 12h, 2x 9h)

Funktionen:

- 1 Schichtführer
- 1 RD-Funker(in) (Notfallrettung und KTP)
- 1 Disponent(in) zur Bettenzuteilung
- 1 Disponent(in) zur Notrufabfrage / zbV
- 1 Disponent(in) Inhouse-Bereitschaft

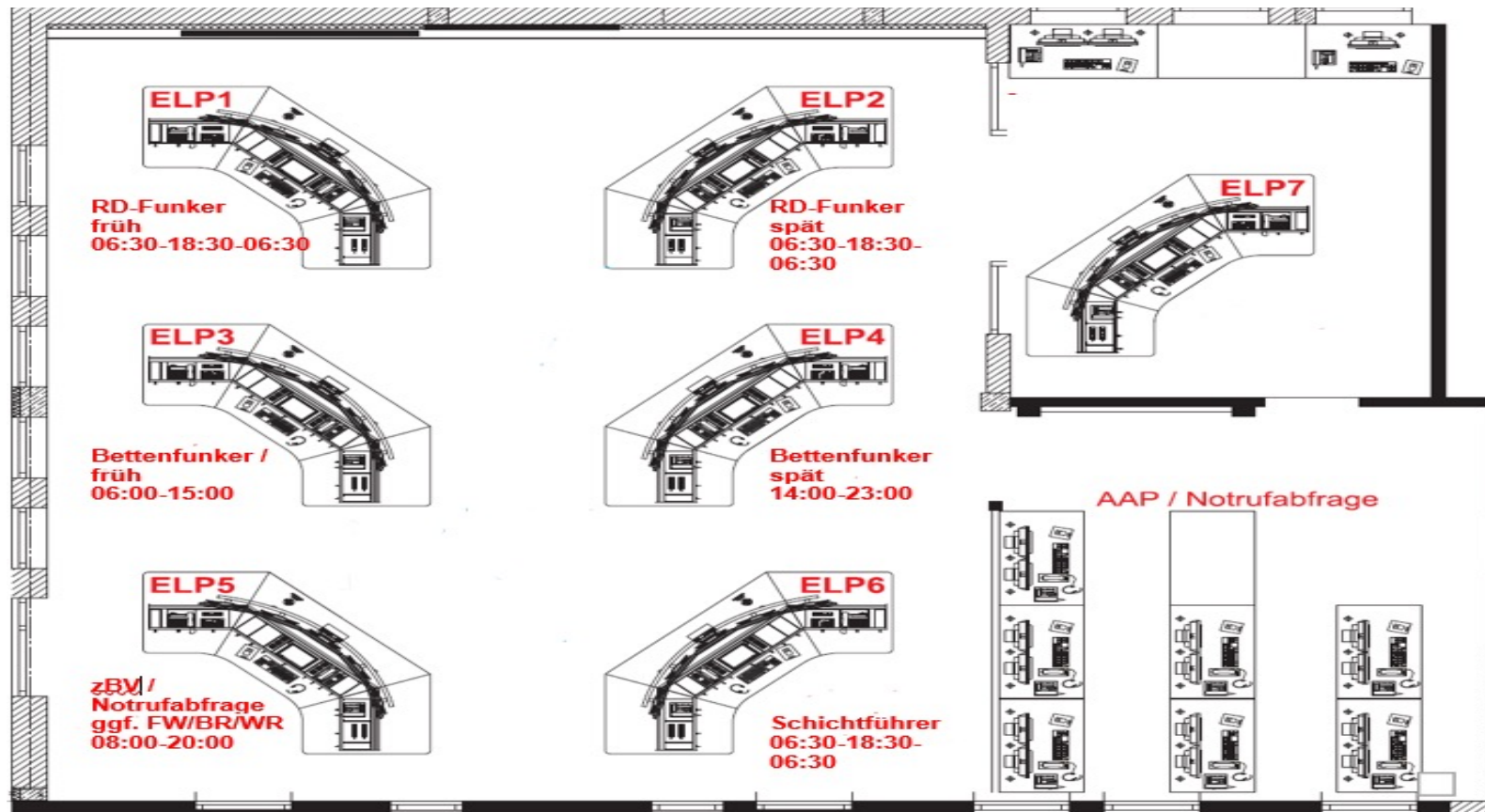


**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# ILS Oberland Regelbesetzung Tag II



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Verstärkungskonzept – ILS Oberland

---

- 3-stufiges Verstärkungskonzept
  - 1 Disponent(in) in Inhaus-Bereitschaft (24/7)
  - 1 Disponent(in) in Rufbereitschaft HAM von zuhause aus (24/7 – 30 Min. Zeitvorgabe)
  - UG ILS – Nebenamtliche MA mit 100h-Ausbildung
- Anwesendes Personal der Verwaltung
  - Leitung / Systemverwaltung (max. 3/3/6)
- Vollalarm für dienstfreies Personal



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023



# Taktisches Nutzungskonzept RD ILS OL

Der Regelrettungsdienst (Notfallrettung und Krankentransport) wird für alle drei Landkreise im Zuständigkeitsbereich auf der RD\_WM abgewickelt.

Lediglich die Bettenverteilung erfolgt aktuell auf einer gesonderten Gruppe.

Sonderlagen:

Niederschwellig bereits ab ELRD-Einsatz

- Gilt somit auch schon bei RD 1 mit ELRD
- Auf der RD\_WM erfolgt die Übermittlung aller einsatzrelevanter Informationen:
  - Meldebild
  - Schadensort
  - Verfügungsräume/Bereitstellungsräume – ggf. Anfahrtshinweise
  - zu verwendende Sondergruppe (SoG) – i.d.R. die RD\_TÖL



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Takt. Nutzungskonzept RD ILS OL II

---

- Einsatzmittel schalten auf die zugewiesene Sondergruppe um (i.d.R die RD\_TÖL)
- dort jedoch keine erneute Meldung bei der ILS
- nach Eintreffen an der Einsatzstelle (Est) Meldung beim Einsatzabschnittsleiter (EAL)  
Bereitstellung und Übernahme konkreter Einsatzaufträge
- Bei „reinen“ ELRD-Lagen wird auf der SoG der Einsatzstellenfunk ohne Beteiligung der ILS abgewickelt
- Diese SoG wird im weiteren Einsatzverlauf zur Kommunikation zwischen der (UG) SanEL und der ILS genutzt.
- Zudem erfolgt auf dieser Gruppe ebenfalls die Bettenzuteilung zwischen den EM und der ILS



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Takt. Nutzungskonzept RD ILS OL III

---

Den auf Anfahrt befindlichen Führungskräfte des Rettungs- und Sanitätsdienstes steht ebenfalls eine weitere SoG zur Verfügung (i.d.R die RD\_GAP)

Auf dieser können bereits auf der Anfahrt erste Absprachen/Einteilungen untereinander - ohne Beteiligung der ILS - getroffen werden

Im Einsatz wird diese Gruppe ausschließlich zur Kommunikation zwischen der (UG) SanEL und den EAL genutzt und wird von der ILS auch nicht gemonitort



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Takt. Nutzungskonzept FW ILS OL

---

Pro Landkreis eine digitale Rufgruppe

- FW\_WM
- FW\_TÖL
- FW\_GAP

Bei Sonder-Lagen fordert die FW-Einsatzleitung bei der ILS ggf. entsprechende Sondergruppen an

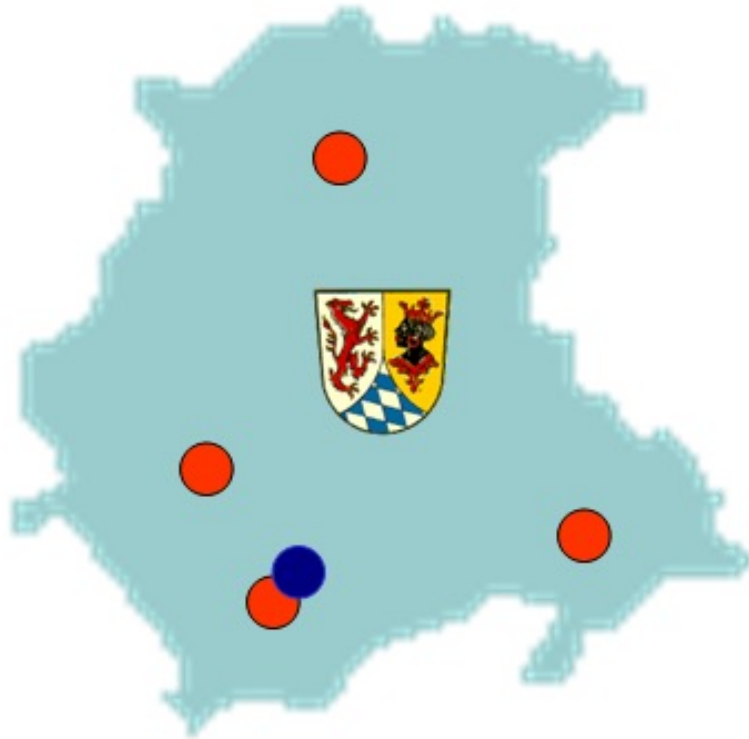


**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# RD-Strukturen im Landkreis GAP



- BRK-RW Murnau
  - 1 RTW 24/7, 1 NEF 24/7, 1 KTW früh+spät
- BRK-RW Oberammergau
  - 1 RTW 24/7 und 1 NEF 24/7
- BRK-RW GAP
  - 1 RTW 24/7, 1 RTW 10-22:00, 1 NEF 24/7,
  - 1 KTW
- MKT-RW GAP
  - 1 RTW 24/7
- BRK-RW Mittenwald
  - 1 RTW 24/7
- ADAC Standort Unfallklinik Murnau
  - 1 ITH Christoph Murnau

# SEGN im Landkreis Garmisch-Partenkirchen



Jede SEG mit einem RTW

- Oberau nur KTW und AKW
- OAG mit 2 RTW und GW San
- WW-SEG Krün mit RTW

2.748 aktive Ehrenamtliche in  
10 Bereitschaften  
9 Wasserwacht-Ortsgruppen  
10 Bergwacht-Bereitschaften

Statistik 2021:

1.130 Einsätze HVO  
64 Einsätze SEG /  
RD-Spitzenabdeckung



**NOTRUF 112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS  
Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Feuerwehren im südlichen Landkreis GAP

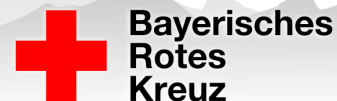


FF Partenkirchen:

KdoW, MZF, ELW, 2 TLF, DLK, WLF, 2 LF, TSF, V-LKW, RW



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Feuerwehren im südlichen Landkreis GAP



FF Garmisch:

KdoW, MZF, ELW, MTW, DLK, 3 WLF, HLF, LF, Pick-Up, AB Tank, AB G, AB ATS, AB Rüst, AB Schlauch, FwK (Kran), MGV (Tunnellüfter)...



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023



# Feuerwehren im südlichen Landkreis GAP

FF Oberau: 2 HLF, LF KatS, MZF, Pick-Up, V-LKW

FF Farchant: MZF, TLF, HLF, LF, TSF, V-LKW

FF Grainau: MZF, MTW, HTLF, LF

Weitere Stützpunktwehren im Lkr GAP:

- Murnau, Oberammergau, Mittenwald



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Klinikversorgung im Landkreis GAP



**BGU Murnau**  
Berufsgenossenschaftliche  
Unfallklinik Murnau

## **BG-Unfallklinik Murnau**

Haus der Schwerpunktversorgung,  
incl. Neurochirurgie

Trauma Zentrum / Druckkammer / Brandverletztenzentrum  
ca. 500 Betten

Entfernung zum Schadensort: 25 km

## **Klinikum Garmisch-Partenkirchen**

Haus der Schwerpunktversorgung,  
ohne Neurochirurgie

Trauma Zentrum / Kinderklinik /  
Psychiatrie

ca. 490 Betten

Entfernung zum Schadensort: 5 km

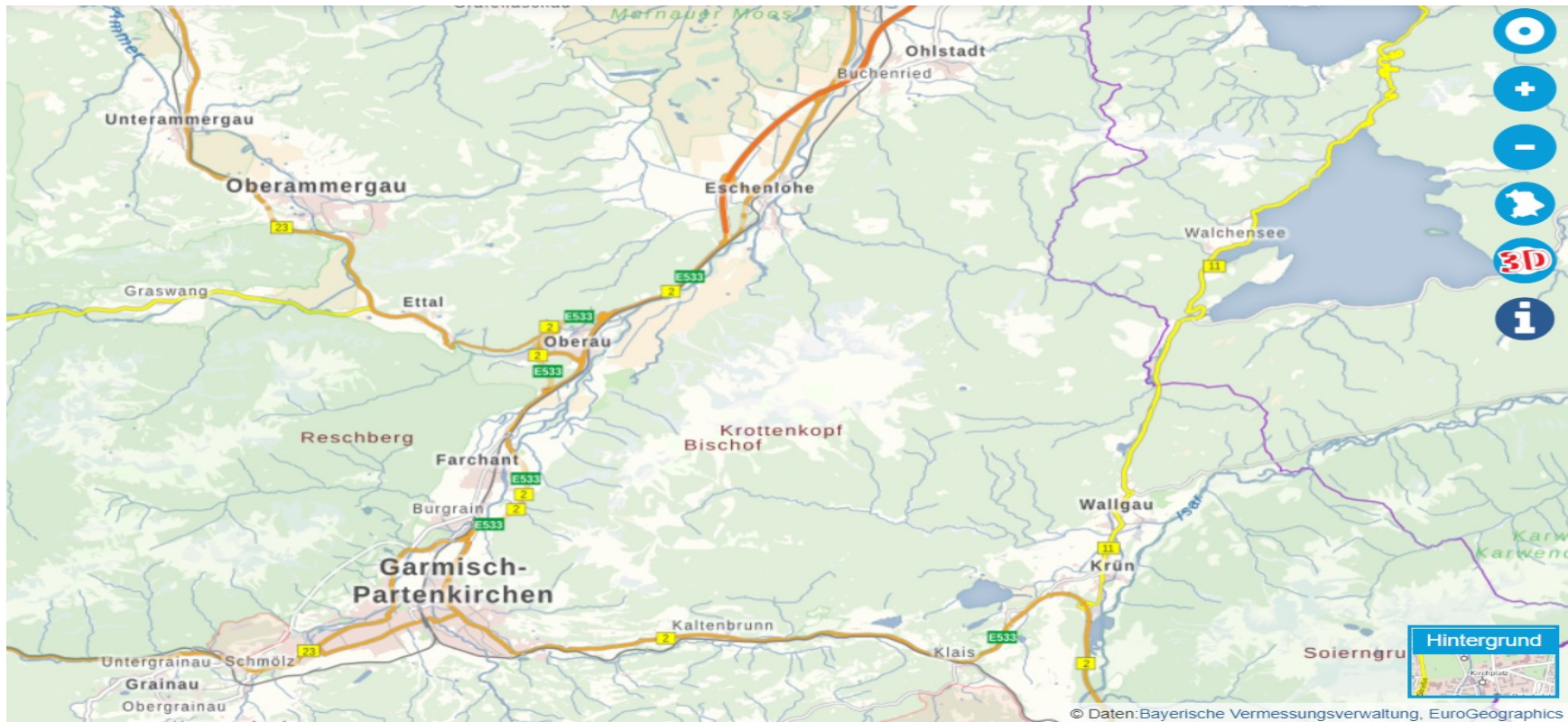


**NOTRUF 112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Der südliche Landkreis Garmisch-Partenkirchen



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-  
Partenkirchen aus Sicht der ILS  
Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Der Markt Garmisch-Partenkirchen



- „Kreisstadt“
- Mit 27.531 Einwohnern (Stand 31.03.22) größte Gemeinde im ILS-Bereich



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Die warme Lage

---

- **Notrufeingang: 03. Juni 2022, 12:18 Uhr**

(Jahrestag des Zugunglücks von Eschede)

10 eingegangene Notrufe (inkl. DB-Notfalleitstelle) zwischen 12:15 und 12:25 Uhr - davon einer nicht angenommen

Freitag Mittag Zug Garmisch → München

auf Grund Schulschluss (letzter Schultag vor den Ferien) möglicherweise voll besetzt, u.U. viele Kinder

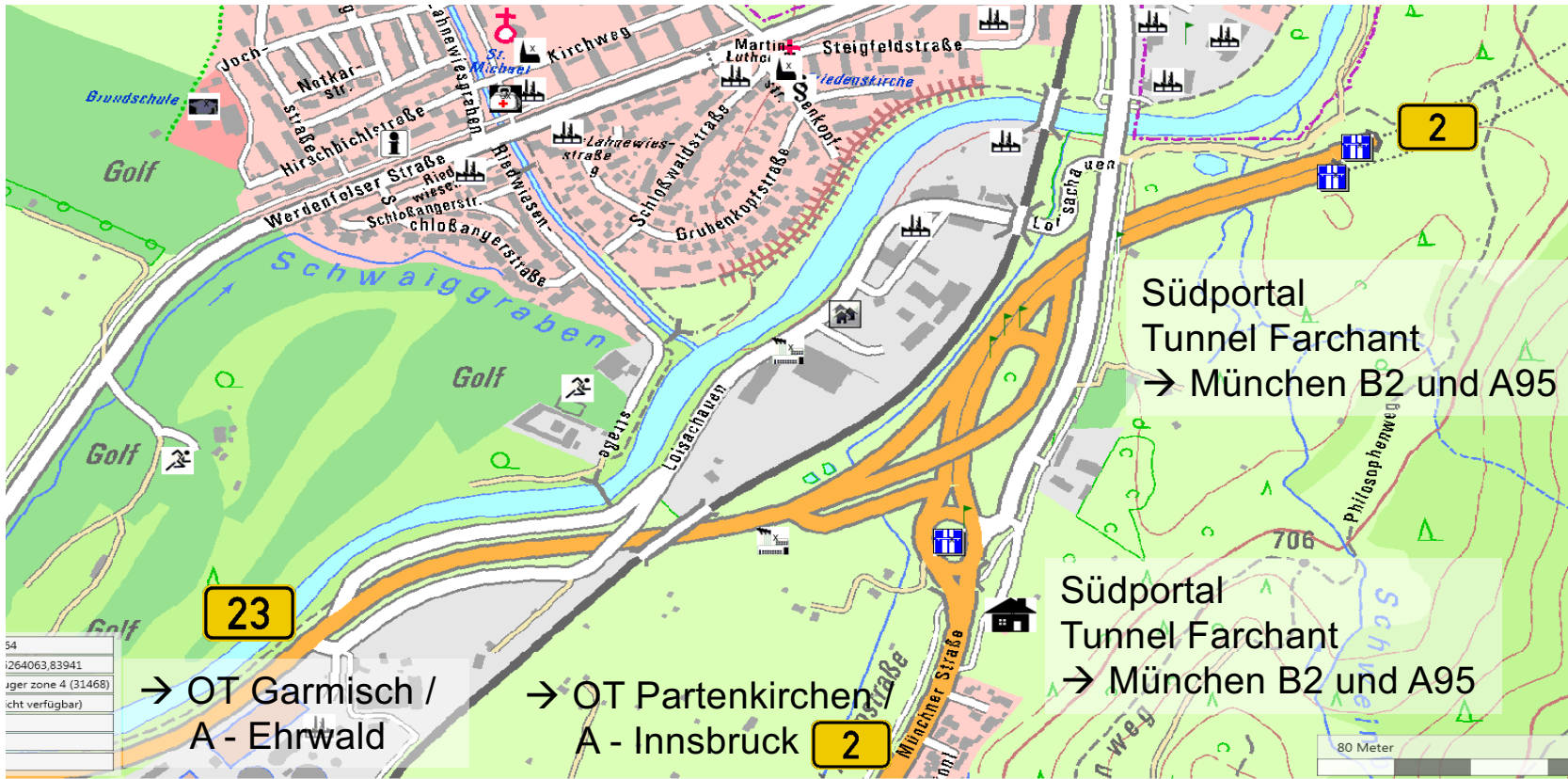


**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Die Einsatzstelle südlich Ortsteil Burgrain

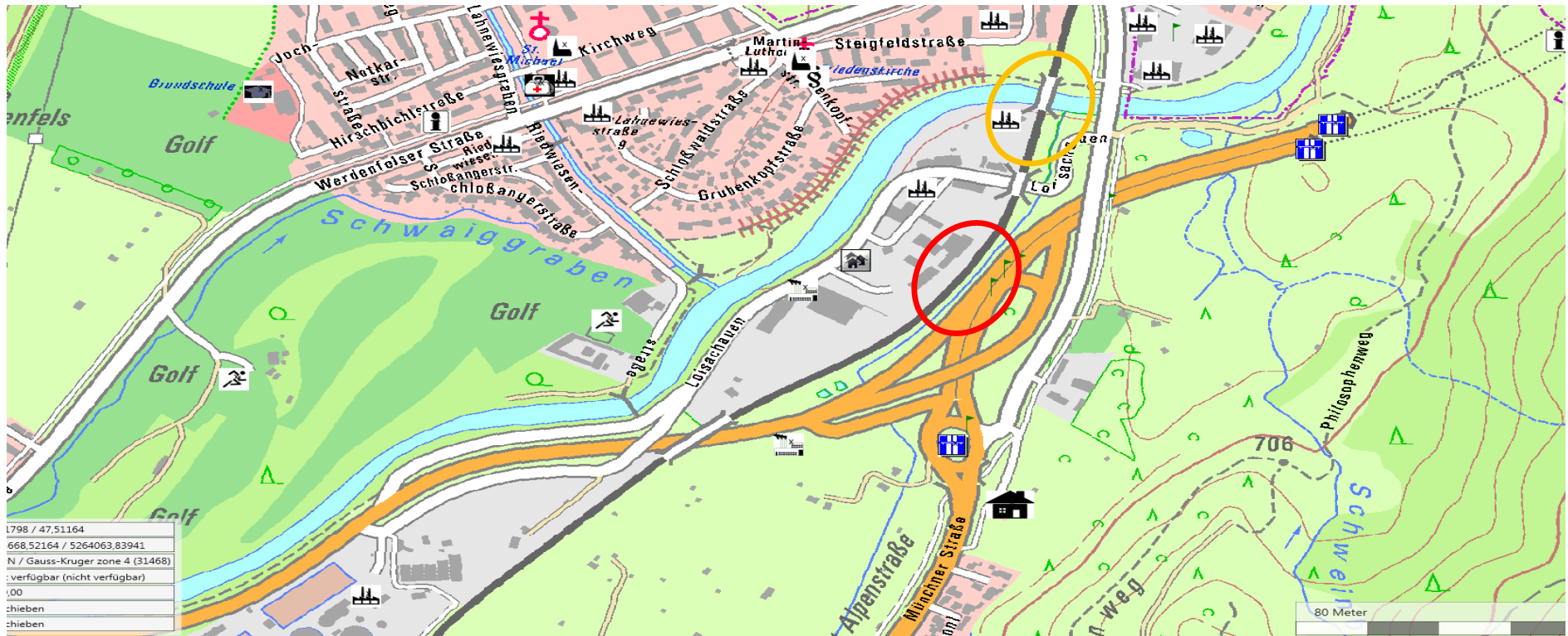


**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Die Einsatzstelle



Bahnstrecke München – Mittenwald, Bahn-km 97,2 eingleisig, elektrifiziert

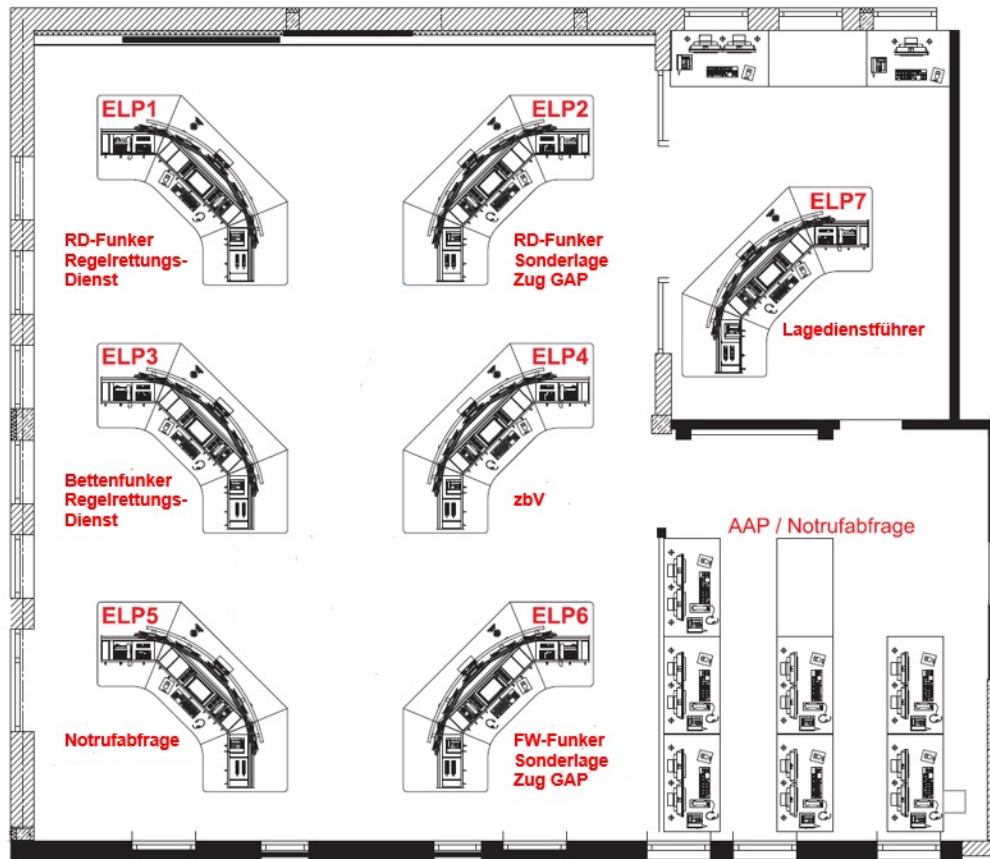


**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# „Ordnung des Raumes“ in der ILS OL



ELP2 initial durch Inhouse-Bereitschaft

ELP4 durch TTB im Haus nach internem Alarm

ELP6 initial durch SF, nach Eintreffen durch HAM (SF)

ELP7 nach Eintreffen weiteren Personals



# 12:21 Uhr Alarmierung Feuerwehr

FW-Alarmierung gemäß Alarmierungs-Planung: #T3910#VU#Zug **THL VU ZUG, „Zug entgleist“**

- FF Partenkirchen als örtl. Zuständige FW
- 1 Rüstwagen (FF Partenkirchen)
- 2 hydr. Rettungssätze (FF Partenkirchen + Garmisch)
- Löschwasser (LF + TLF FF Partenkirchen)
- Bahnerdungssatz (FF Garmisch)
- 1 Drehleiter (FF Partenkirchen)
- FB THW, AP FügK, ÖEL, UG ÖEL, KBM, KBI, KBR
- 1 ELW und 1 Abschnitts-ELW (beide FF Partenk.)
- 1 FW-Kranwagen (FF Garmisch)



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# 12:23 Uhr Alarmierung Rettungsdienst

RD-Alarmierung gemäß Alarmierungs-Planung: #T3910#VU#Zug **RD5** ,  
**„Zug entgleist“**

- 13 RTW (5x Regel-RD, 8x SEG)
- 2 NEF, 1 RTH (ITH CH München), „KNA“ GAP
- 4 KTW (1x Regel-RD, 3x SEG)
- HVO
- ELRD
- GW San 25
- Initial auf Weisung SF um die SanEL ergänzt



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Zeitlicher Versatz FW-/RD-Alarmierung

Auf Grund möglicher Beplanung von Trägertrupps der Feuerwehr im RD-Einsatz soll immer erst der FW-Funker disponieren.

Um die Differenz zwischen der FW- und RD-Alarmierung so gering wie möglich zu halten ist der RD-Funker gehalten die „kleine“ Einheit (bis RD 5) schnellst möglich zu alarmieren .

Erst danach Anpassung des RD-Schlagwort an die Zahl der Verletzten/Erkrankten.

Bisher „nur“ der Rettungsdienst komplett auf digitale Alarmierung umgestellt, Feuerwehren zum großen Teil noch analog

# Alarmierung Verstärkungskonzept ILS

---

Um 12:22 Uhr erfolgte der Alarm für

- UG ILS
- Vollalarm für das hauptamtliche ILS-Personal
- Leitungsdienst ILS
- Systemverwaltung/TTB

⇒14 Mitarbeiter in der ILS



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Einsatzmittel-Nachforderung Feuerwehr / THW

- 12:28 Meldung KDT Partenkirchen
  - Festlegung B FW Farchant Penny-Markt
  - Nachforderung Rüstwägen
    - Mittenwald und Oberammergau
- 12:48 Nachforderung FF Oberau
- 12:51 Nachforderung THW GAP
- 13:49 FF Mittenwald zur Wachbesetzung FwGH Partenk.
- 13:52 FF Farchant zur Wachbesetzung FwGH Garmisch
- 15:42 Nachforderung THW OV WM zum Ausleuchten
- 16:33 Nachforderung THW OV Schongau Bergungsgruppe
- Weitere THW OV in Eigenregie, Einsatzende Montag 06.06.22



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

## 12:26 Uhr 1. Lagemeldung 1. RTW

Rettung GAP 71/3: „Zug entgleist,  
drei Wagons liegen auf der Seite“

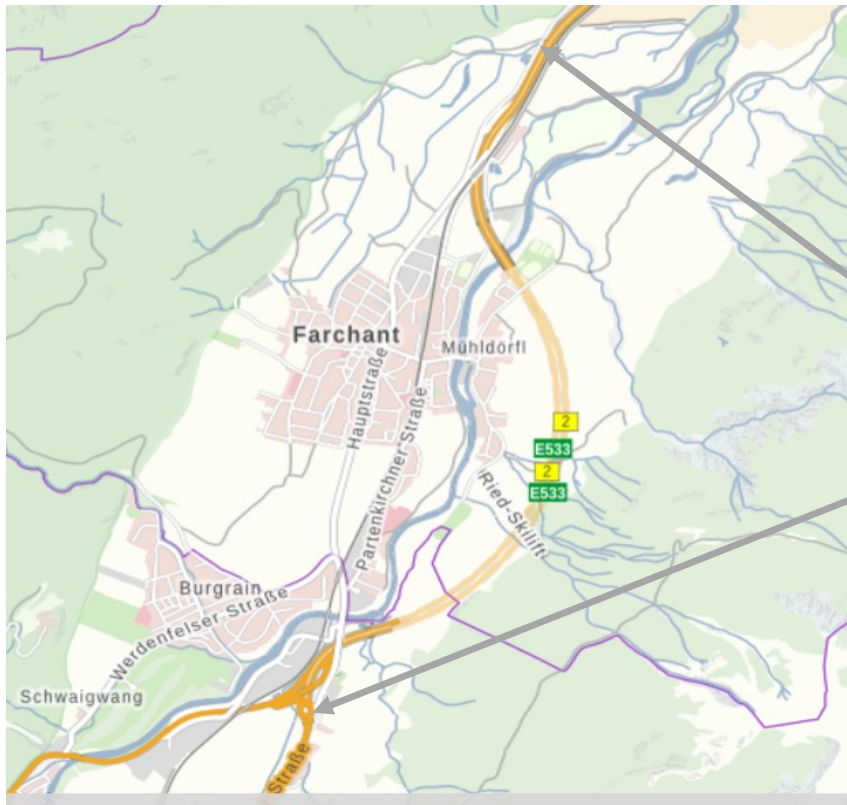
12:30 Uhr Alarmstufenerhöhung auf

**RD MANV 26-50**

12:31 Uhr Alarmstufenerhöhung durch  
OrgL auf **RD MANV 51-100**



# Verfügungsraum Rettungsdienst: B2



Bereits initialer Rückstau auf der B2 aus Richtung Norden kommend

„Anfahrt für RD aus Norden kommend über die alte B2 durch Farchant zum Kreisel Süd und wieder auf die B2 Richtung Norden“ lt. ELRD

= Umfahrung der ESt für alle ortskundigen Autofahrer

12.28 Uhr Meldung der Polizeieinsatzzentrale: Tunnel Farchant komplett gesperrt

# Deutsche Bahn - Notfalleitstelle

- 12:32 Uhr tel. Meldung der DB-Notfalleitstelle „Strom ist abgeschaltet, aber noch nicht geerdet!“
- 12:34 Uhr Fax der DB-Notfalleitstelle zur Stromabschaltung und Streckensperrung liegen vor

**DB**

Notfalleitstelle der DB AG: München Datum: 03.06.2022  
 Ereignisnummer oder Störfallnummer: H 030622 000 18

**Fax an die Leitstelle: ILS Oberland**

**Bestätigung über die Ausschaltung von Oberleitungsanlagen**

**Oberleitung außerhalb von Tunneln**  
 Als Voraussetzung für das Bahnerden durch Einsatzkräfte der Feuerwehr wurde(n) mit Uhrzeit 12:19 h die Oberleitung(en) folgender Bereiche ausgeschaltet:

Im Bahnhof Gleis(e):  
 Alle Gleise im Bahnhof  
 Strecke 5504 mit 1 Gleis(en)  
 Von Garmisch-Partenkirchen bis Farchant

**Vorsicht! Hochspannung! Bahnerdung erforderlich!**

Unterschrift Mitarbeiter Notfalleitstelle: \_\_\_\_\_

**Oberleitung im Tunnel**

Tunnel ohne Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung (OLSP).  
 Bahnerden mit Erdungsvorrichtungen vor Ort erforderlich

Tunnel mit Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung (OLSP):

Für den Einsatz von Fremdrettungskräften wurde mit Uhrzeit (hh:mm) das Bahnerden mittels OLSP eingeleitet.  
**Schaltstrahlanzeige beachten!**

Die Fernsteuerung der OLSP ist gestört.  
 Einleiten der Bahnerdung mittels Nottaster im Schaltstrahk möglich.  
**Schaltstrahlanzeige beachten!**

Die OLSP ist gestört.  
 Bahnerden mit Erdungsvorrichtungen vor Ort erforderlich

Als Voraussetzung für das Bahnerden durch Einsatzkräfte der Feuerwehr wurde mit Uhrzeit (hh:mm) die Oberleitung ausgeschaltet:

**Vorsicht! Hochspannung! Bahnerdung erforderlich!**

Unterschrift Mitarbeiter Notfalleitstelle: \_\_\_\_\_

123.0141V01 Bestätigung der NFLS über Ausschaltung Oberleitung und Bedienung OLSP Seite 1  
 Fachautor: TRN, Klaus Krause, Tel.: (089) 205-64292 Gültig ab: 13.04.2010

**DB**

Notfalleitstelle der DB AG: München Datum: 03.06.2022  
 Ereignisnummer oder Störfallnummer: H 030622 000 18

**Fax an die Leitstelle: ILS Oberland**

**1. Angabe zum Ereignis sowie Ereignisort:**  
 Art des Ereignisses: Entgleisung Lok + 5 Doppelstockwagen  
**Bisher vorliegende Informationen:**  
 Verletzte gemeldet  
 Austritt von Gefahrgut gemeldet: UN-Nr  
 Brand gemeldet  
 Zuneigekartenr.: s3\_87\_44; Streckennr.: 5504; Streckenkilometer: 97,2  
 Zuneigekartenr.: ; Streckennr.: ; Streckenkilometer:

**2. Einstellung des Fahrbetriebes**  
**Nachfolgende Angaben werden mit Eintreffen des Notfallmanagers ungültig!**  
 Für das Betreten des Gefahrenbereichs der Gleise wurden mit Uhrzeit 12:19 h die nachfolgenden Gleisbereiche der DB AG gegen die von bewegten Schienenfahrzeugen ausgehenden Gefahren gesichert:

**Gleise, die nicht von der DB AG betrieben werden, sind hiervon ausgenommen!**

**Außerhalb von Bahnhöfen**

Strecke 5504 mit 1 Gleis(en)  
 Von Garmisch-Partenkirchen bis Farchant  
 Strecke mit Gleis(en)  
 Von bis  
 Strecke mit Gleis(en)  
 Von bis

**Innerhalb des Bahnhofs**

Alle Gleise  
 Gleis(e) im Bereich  
 Gleis(e) im Bereich  
 Gleis(e)

Unterschrift Mitarbeiter Notfalleitstelle: \_\_\_\_\_

123.0140V04 Angaben zum Ereignisort und Bestätigung über Einstellung des Fahrbetriebs Seite 1  
 Fachautor: TRN, Klaus Krause, Tel.: (089) 205-64292 Gültig ab: 13.04.2010



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS Oberland  
 Leitstellensymposium 24.05.2023



# 12:34 Uhr Alarmstufenerhöhung Rettungsdienst

Nach Lagemeldung 1. RTW und OrgL Alarmstufenerhöhung auf  
**RD MANV 51-100**

- 4 RTW (2x RD OL, 1x SEG, 1x Nachbar-ILS)
- 10 NEF (4x RD OL, 5x Nachbar-ILS, 1x Tirol)
- 6 RTH (NAH aus Tirol)
- 9 KTW (4x RD OL, 1x SEG, 4x Nachbar-ILS)
- 2 SEG-MTW

12:43 Anf. CH1 mit KND bei der ILSt M



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Unfallhergang

Am Freitag, den 03.06.2022, dem letzten Schultag vor den Pfingstferien, verließ die Regionalbahn RB6 planmäßig um 12:06 den Bahnhof Garmisch-Partenkirchen auf der eingleisigen Strecke in Richtung Murnau.

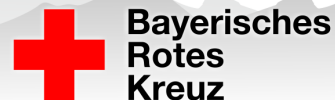
Nach 3 km entgleiste der Zug kurz vor der Brücke über die Loisach bei Bahnkilometer 97,5 aus zunächst unbekannter Ursache.

Der Waggon 1 (mit Führerstand) blieb auf dem Bahnkörper stehen, die Waggon 2 bis 4 kippten seitlich um, Waggon 5 blieb ebenso wie die schiebende Lokomotive auf dem Bahnkörper stehen. Die Waggon 2, 3 und 4 rutschten nach rechts seitlich den Bahndamm hinunter, wobei sich die Waggon 3 und 4 ineinander verkeilten.

Die zugelassene Höchstgeschwindigkeit des Zuges an der Unfallstelle beträgt 100 km/h. Tatsächlich fuhr der Zug geringfügig langsamer.



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Überblick Schadensstelle



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



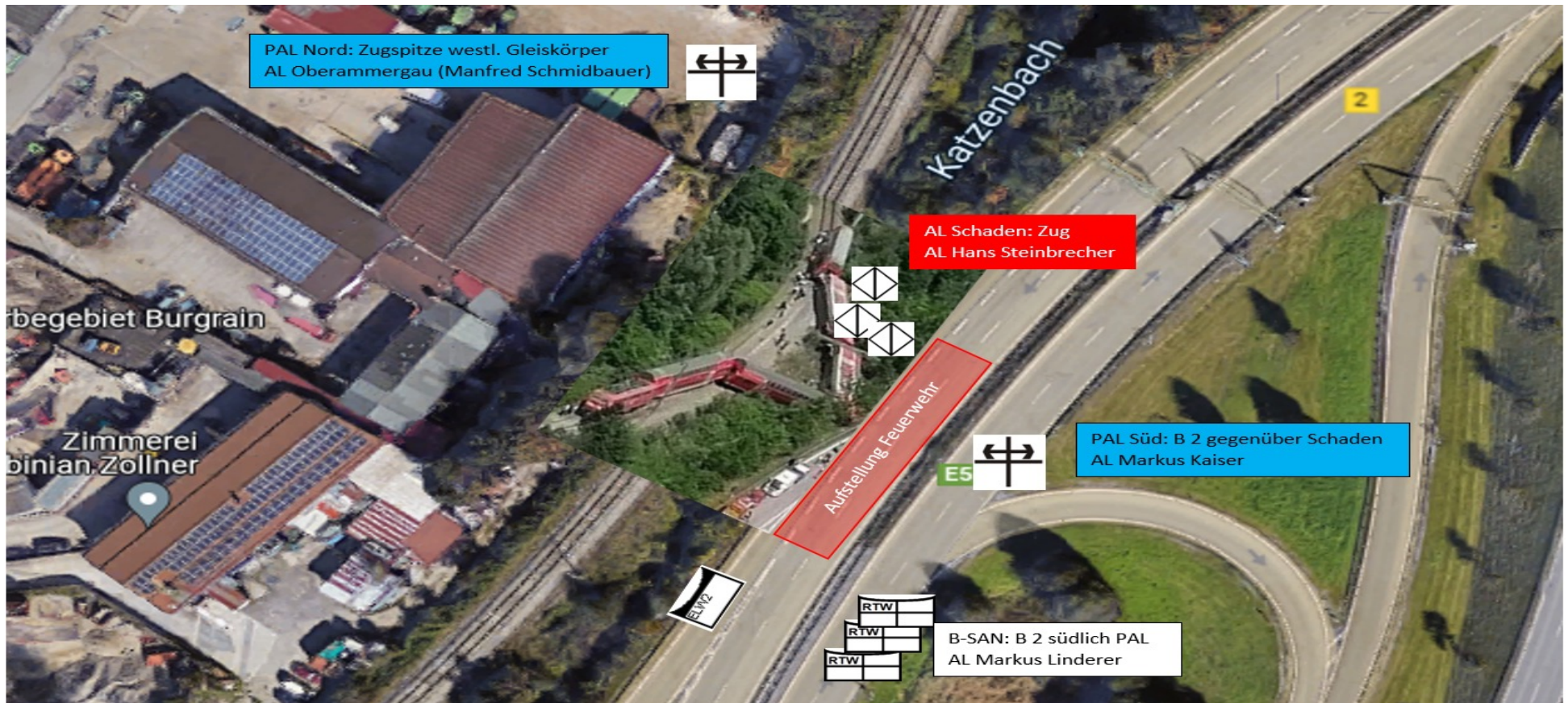
Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Zentrale Einsatzentscheidungen SANEL

1. Erhöhung Einsatzstichwort auf MANV  
51-100 durch OrgL mit Eintreffen  
Alarmierung aller LNA / NA durch LNA  
über WhatsApp
2. Risikomanagement
  - a) Strom?
  - b) Anschlagsszenario (→ second strike)?
3. Ordnung des Raumes mit dem EL FW
4. „Rote Patienten“ möglichst schnell in die Klinik



# Ordnung des Raumes

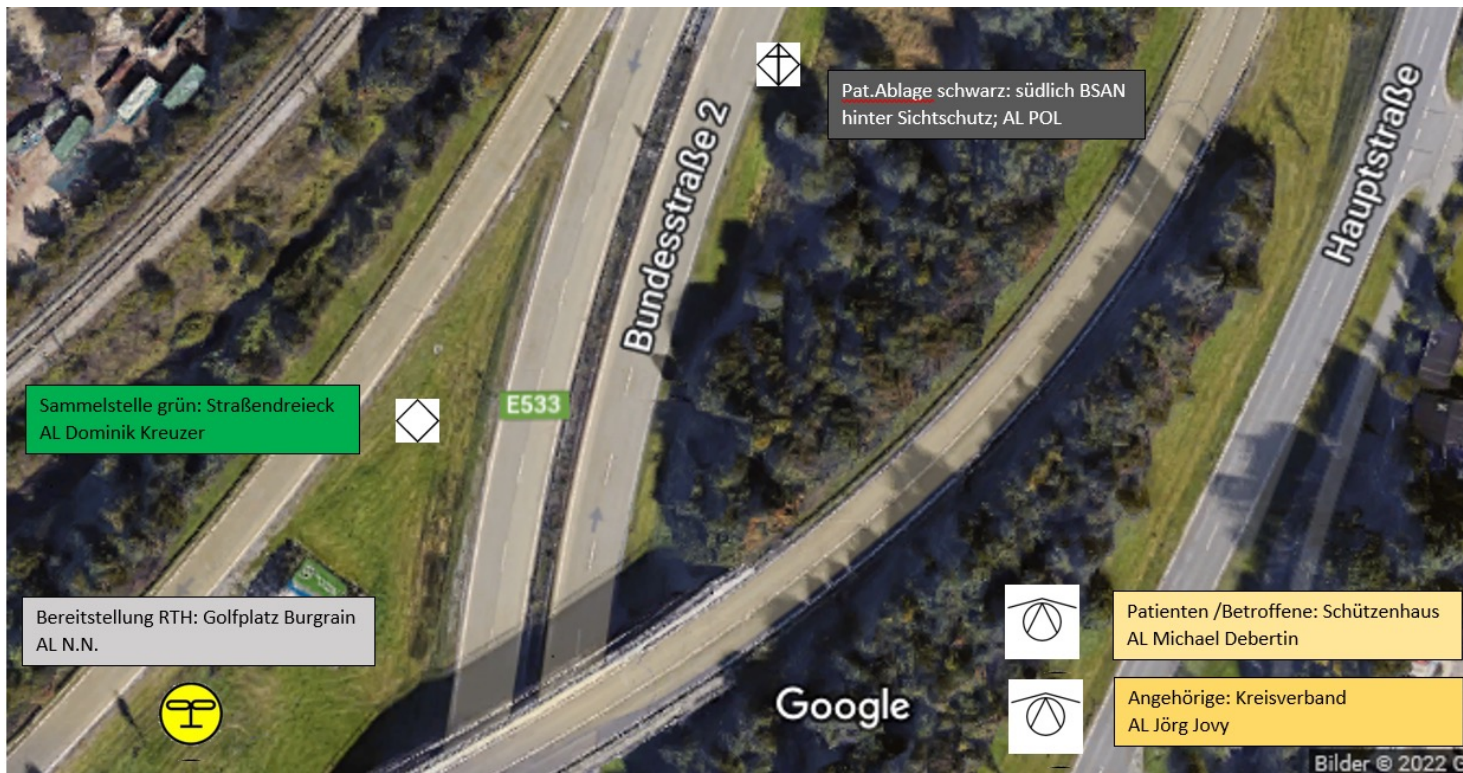


**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Ordnung des Raumes 2



12.41 Uhr B Luft  
westlich auf  
Golfplatz  
Burgrain  
definiert

12.45 Uhr  
Meldung der  
Feuerwehr:  
„erster Wagon  
geräumt, sprich  
leer“



# erste Patienten Anmeldungen

---

- 12:49 Uhr erste Bettenanforderung SK1 durch einen RTW
- 12:57 Uhr zweite Anforderung
- Fahrzeuge melden sich zur Bettenvergabe teilweise auf unterschiedlichen Funkgruppen oder am Telefon
- Funkverkehr stark belastet, auch aufgrund von Lagemeldungen und Nachforderungen, etc.



# Ab 12:50 Uhr Anforderung weiterer Kräfte

---

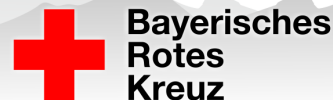
Anforderung „aller verfügbarer“ Notärzte durch die UG SanEL (lt. OrgL)

12:55 Uhr Alarmierung der

- Dispogruppe med. Führungsunterstützung
  - Lkr. GAP und WM-SOG
- Bergwachtnotärzte
  - Lkr. GAP und TÖL-WOR
- Anforderung weiterer Einsatzkräfte bei der ILS Tirol (Innsbruck, Österreich)
  - Bereits bei den MANV Stichwörtern initial Kräfte telefonisch angefordert
  - Durch ILS Tirol eigenständig Vollalarm für Stadt und Land ausgelöst



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

## Ab 13:15 Uhr

---

Anforderung PSNV(B) und SEG Betreuung für ca. 60 Betroffene  
Alarmierung

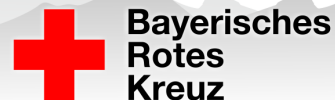
- PSNV(B) der Lkr. GAP, TÖL und WM-SOG
- KIT Berg der Bergwacht Bayern, Abschnitt Hochland
- PEER-Team FW Lkr. WM-SOG
- SEG Betreuung der Lkr. GAP, TÖL und WM-SOG

Betreuungsstellen für „grüne“ Patienten und Angehörige eingerichtet

SEG´n Betreuung mit Getränken und Verpflegung bis Montag 6.6. Nachmittags  
durchgehend im Einsatz

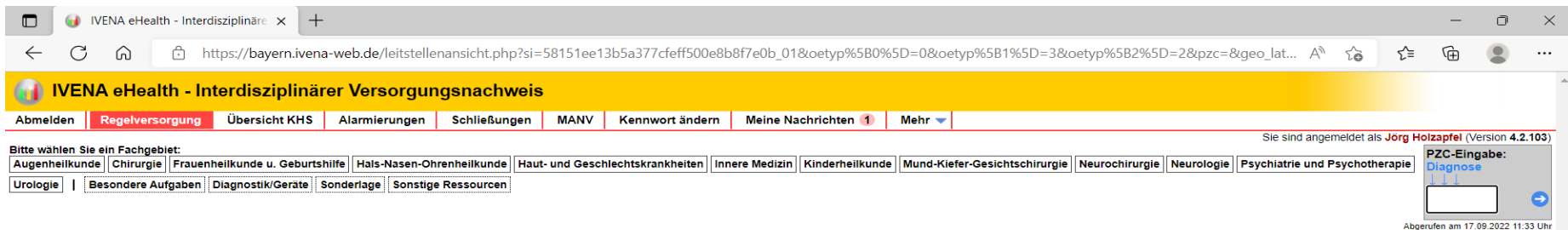


**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Digitaler Bettenkapazitätenachweis



## Bettenzuteilung im RDB OL über IVENA

- Einführung erst im Mai 2022 (also etwa 2 Wochen davor)
- Von Anfang an mit Patienten Zuweisungscode
- Einführung MANV-Modul geplant aber noch nicht aktiv
- 13:03 Meldung der ILSt M: IVENA MANV16-25 wird ausgelöst
- 13:42 Meldung der ILSt M: IVENA MANV 25 ausgelöst
- 14:36 Bettenkapazität:
  - Eigener Leitstellenbereich: 8x rot, 24x gelb, unbegrenzt grüne
  - Innsbruck: 7x rot, 15x gelb, 30x grün



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# 14:08 Uhr erste Patientenzahlen

Nach mehreren Anrufen im ELW der UG SanEL erste Patientenzahlen:

- 60 Betroffene, davon
  - 16x **SK1 (rot)**
  - 1x **ex**
  - 2x noch unter Zug eingeklemmt (verm. **SK4**)
  - Rest **gelb** und **grün**

**Anhängekarte für Verletzte/Kranke**  
Registration card for injured/sick persons – Fiche d'enregistrement pour blessés/malades

Name  
Nom

Vorname  
Prénom

Geburtsdatum/-Alter  
Date of birth/-age  
Date de naissance/-âge

Nationalität  
Nationalité

Datum  
Date

Sichtung  
Sorting/Triage  
Kategorie  
Category  
Catégorie

	1. Sichtung Uhrzeit/Name Heure/Nom	2. Sichtung Uhrzeit/Name	3. Sichtung Uhrzeit/Name	4. Sichtung Uhrzeit/Name
I				
II				
III				
IV				

Transportmittel  
Transportation  
Moyen de transport

Transportziel  
Destination

Transport  
Transportation  
Transport

liegend  
lying  
couché

sitzend  
sitting  
assis

mit Notarzt  
with doctor  
avec médecin

isoliert  
isolated  
isolé

Priorität  
Priority  
Priorité

a

b

Innenliegende Suchdienstkarte  
ambulance card for tracing service – Fiche d'identification sanitaire

1. Ausfertigung  
1<sup>st</sup> Copy, 1<sup>st</sup> Copy

2. Ausfertigung  
2<sup>nd</sup> Copy, 2<sup>nd</sup> Copy

weitergeleitet  
referred, acheminé

weitergeleitet  
referred, acheminé

© Deutsches Rotes Kreuz Generalsekretariat 02/2006

## 14:14 Uhr

---

UG SanEL meldet:

- „Schaden Patientenfrei“
- Im Bereich der Spedition Spichtinger noch 18 Betroffene, davon 10 Ungesichtete

## 16:03 Uhr Reduzierung auf RD3

Lt. UG SanEL Reduzierung auf 3 RTW und 1 NEF zur Absicherung der Bergungsmaßnahmen und ggf. noch für die sich unter dem Zug befindlichen Personen

18:59 Uhr Anforderung Rettungshundestaffel zur Absuche des Geländes



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Resümee (Positives)

---

- Aufgrund der G7-Vorbereitung waren sehr viele Polizistinnen und Polizisten vor Ort
- 14 Soldaten im Zug halfen tatkräftig mit
- Unfallstelle war sehr gut zugänglich
- Tageszeit / Wetterbedingungen bestens
- Unfallzeit für Kliniken vorteilhaft
  - Großübung im Klinikum Garmisch für G7 und Schichtwechsel
- Elektivprogramm war ausgedünnt
- Freie Intensivplätze wegen Corona und Personalmangel
- Notärzte waren schnell verfügbar



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Herausforderungen

---

- Bevorstehender G7-Gipfel legt Anschlagsszenario nahe
- UG SANEL hatte teilweise technisches Problem mit IT / Funk
- Funk kam in allen Bereichen an seine Grenzen, sowohl bei ILS, wie auch an der Einsatzstelle
- Polizei hat teilweise Patienten ins Krankenhaus gefahren bevor der Rettungsdienst eintraf
- Die hohe Dynamik hat zu Mängeln bei der Dokumentation geführt
- Teilweise Eigendynamik bei den Nachbarleitstellen
  - Keine konkrete Anforderung beispielsweise in Österreich führte zu eigenständiger Alarmierung
- ESWL bereits zu Einsatzbeginn sehr problematisch
  - Teilweise kein Einbuchen von (Fremd)Fahrzeugen mehr möglich



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Herausforderung II

---

- Teilweise unterschiedliches „wording“
  - Lagemeldung UG SanEL:  
„... 60 **Betroffene**, **davon** 16x rot, Rest gelb und grün...“
  - Betroffene / Verletzte / Beteiligte
- Bettenverteilung teils nicht durch ILS, sondern durch LNA vor Ort
- Wenige Transporte durch RTH in umliegende Kliniken
- Viele Nachfragen zum Verbleib von Patienten
- Team Ressource Management noch nicht in allen Köpfen



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen  
aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023



# Wellenalarmierung vs initialem Vollalarm

- Halten Sie eine Alarmierung in Wellen für sinnvoll?

- Ja es entzerrt die erste Phase
  - Kräftezuführung besser möglich (direkt in den Schaden)
  - Bessere Struktur der vorläufigen Bereitstellung
  - Entlastung der/des Einsatzleiters zu Beginn
- Es kommt drauf an
  - Hat Vor- und Nachteile
- Nein nicht sinnvoll
  - Hat mehr Nachteile
  - Wird bei uns nicht durchgeführt

- Bitte abstimmen!

# Lessons Learned

---

- Gerade bei einem solch großen Ereignis noch genauer abfragen:
  - Art des Zuges
  - Angaben über Personen im Zug
    - Erwachsene, Kinder, Anzahl, Verletzungen, eingeklemmt?
  - Genauer Unfallort
  - Elektrisierte Strecke?
    - In Absprache mit DB Notfall Leitstelle
- Vor der Alarmierung ausreichend Zeit nehmen:
  - Verfügungsräume (vorläufige Bereitstellungsräume) definieren
  - Anfahrten klären, erste Einsatzmittel klar definieren
  - Funkgruppen festlegen und im Einsatzleitsystem hinterlegen

# Lessons Learned II

---

- Durch die ILS wurde der KTP frühzeitig eingestellt
  - Gegen 17:00 Uhr Wiederaufnahme KTP und Kontaktaufnahme mit den Patienten/Stationen und neue Terminierung
  - In der Folge kam es am nächsten Tag (Samstag) mangels KTW-Vorhaltung zu entsprechenden Wartezeiten
  - Künftig muss sich frühzeitig um Zusatzbesetzungen für die Folgetage gekümmert werden
- Anforderungen und Aufgaben an Nachbarleitstellen klar definieren
  - Zeitnah, so wird Eigendynamik minimiert
- Neue Systeme (Ivena) zeitnah noch mehr beüben
  - Nichts ist unmöglich, auch kein MANV kurz vor geplanter Freischaltung des Moduls
- Regelmäßiges und intensives Training mit allen Beteiligten, auch mit Ausfall von (Teil)Funktionen

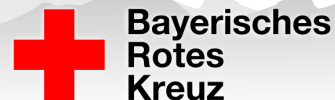
# Bildquellen

---

- BRK KV GAP
- Kreisbrandinspektion GAP
- Homepage FF Garmisch
- Homepage FF Partenkirchen
- ILS Oberland
- Jörg Holzapfel



**NOTRUF112**  
Sicherheit - Kommunikation - 24h rund um die Uhr



Zugunglück von Garmisch-Partenkirchen aus Sicht der ILS Oberland  
Leitstellensymposium 24.05.2023

# Noch Fragen?

---

Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit!



## 5 Punkte zusammen gefasst

---

- Ein guter Plan hält nur bis zum:
  - .....
  - Trotzdem ist eine gute Vorplanung wichtig
- Eine Alarmierung in Wellen kann sinnvoll sein
- 10 for 10, TRM gerade in Großschadenslagen sehr sinnvoll
- Gerade neue Dinge regelmäßig mit allen Beteiligten und mit allen noch so undenkbaeren Einflüssen Realitätsnah trainieren
- AG MANV gegründet, ernsthafte Aufarbeitung und Planung